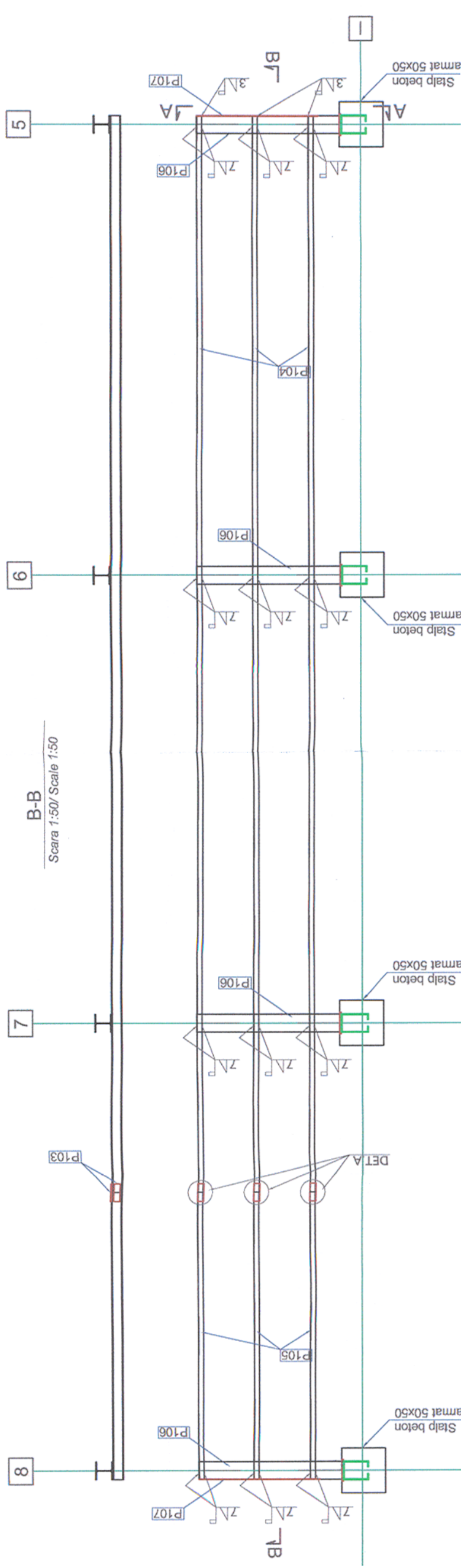
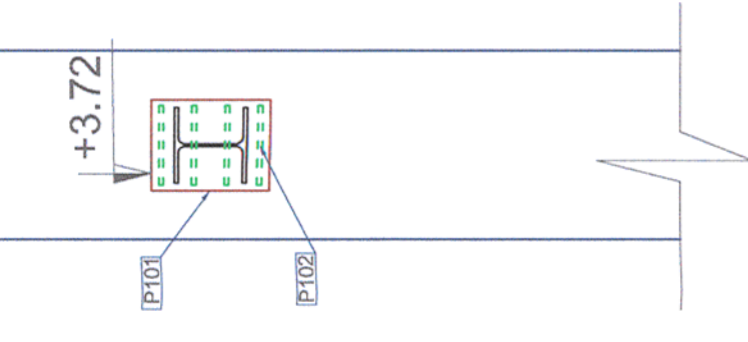


PLAN ACOPERIS COPERTINA CANOPY ROOF PLAN

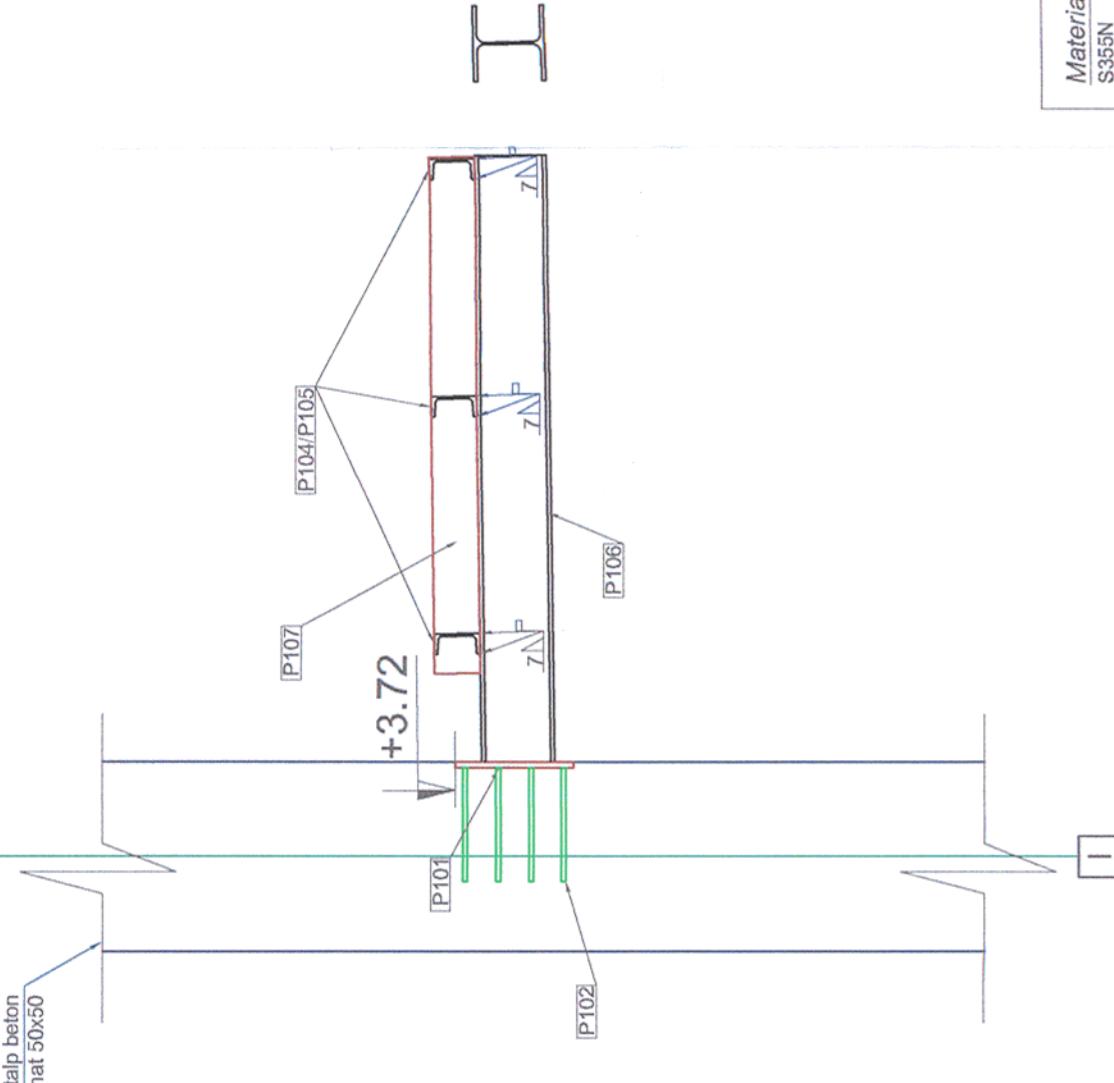
Scara 1:50/Scale 1:50



B-B Scara 1:50/Scale 1:50



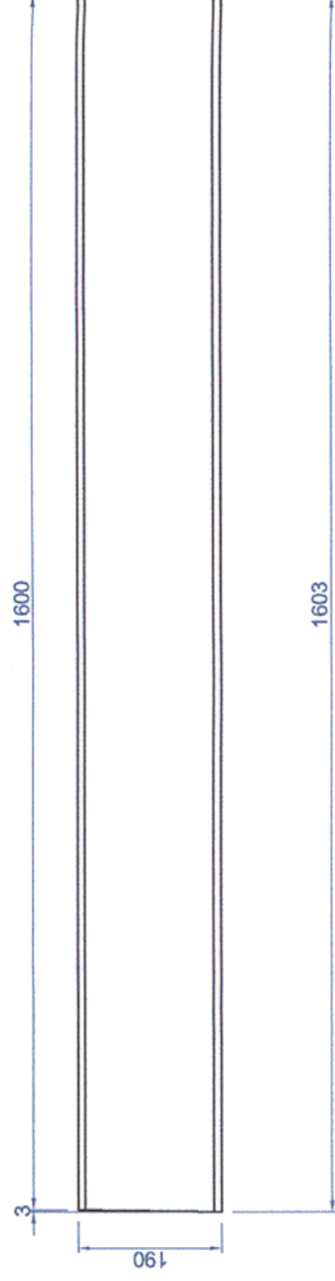
A-A Scara 1:20/Scale 1:20



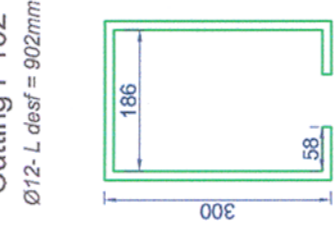
Universal remark valid for the entire project.
The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.
Note generala valabila pentru intregul proiect.
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminate înainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanță proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Toate sudurile nemarcate vor fi de colt si se vor realiza 0.7 tmin
All the unmarked welds will be corner welds and will have 0.7 tmin

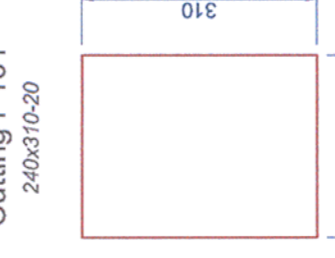
Debitare/
Cutting P106
HEA200 - 1603



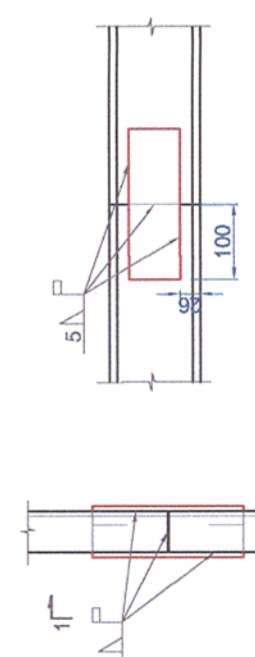
Debitare/
Cutting P102
Ø12; L desf = 902mm



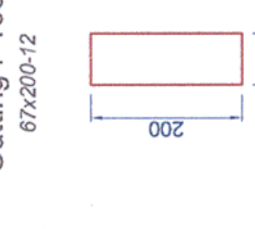
Debitare/
Cutting P101
240x310-20



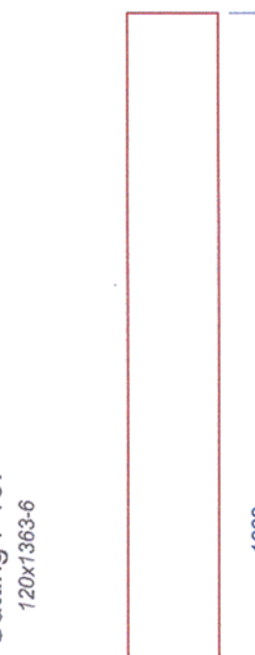
Det. A Scara 1:10/Scale 1:10



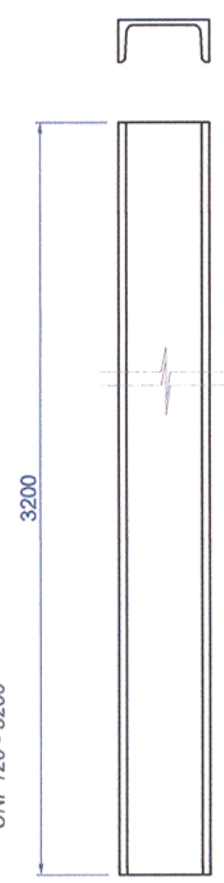
Debitare/
Cutting P103
67x200-12



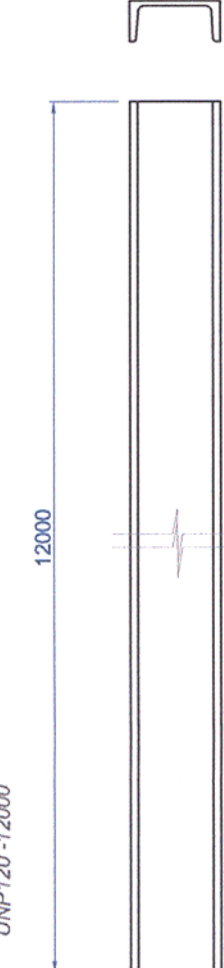
Debitare/
Cutting P107
120x1363-6



Debitare/
Cutting P105
UNP120 - 3200



Debitare/
Cutting P104
UNP120 - 12000



CANOPY STEEL EXTRACT

Poz	Sectiunea	Lungime	Buc/ Nr. elem	Buc total	G/ml	G/buc	Gielem	G total	Calitate
P101	Tg 20 x 240	310	4	4	37.68	11.68	46.72	46.7232	S355N
P102	Ø12	901	16	16	0.888	0.80	12.80	12.80	S355N
P103	Tg 12 x 67	200	6	6	6.31	1.26	7.57	7.57368	S355N
P104	UNP 120	12000	3	6	13.40	160.80	482.40	964.8	S355N
P105	UNP 120	3200	3	6	13.40	42.88	128.64	257.28	S355N
P106	HEA200	1603	4	2	42.30	67.81	271.23	542.455	S355N
P107	Tg 6 x 120	1363	2	1	5.65	7.70	15.41	15.4074	S355N
Tg = tabla groasa							964.77	1.847.04	
							electrozi	14.47	
							grund	4.90	
							TOTAL	984.14	1.884.12 kg

VERIFICĂRI ALE LUCRĂRILOR DE CONECTII ȘI ALE CONSTRUCTIILOR METALICE IN VEDEREA RECEPTIEI
Verificarea și examinarea conținutului documentelor de atestare a calității materialelor de asamblare (nituri, șuruburi, plujie, electrozi) .Iar în cazul când acestea nu există, constructorul va face încercările necesare e determinării calității materialelor folosite.
Verificarea existenței și a conținutului documentației de atesare a materialelor folosite pentru lucrările de construcți metalice.
Verificarea documentelor realizate pe parcursul lucrărilor de montaj (documentația proiectantului, procesele de lucru și documentația de execuție).
Verificările necesare pentru recepția preliminară a lucrărilor de construcții metalice ce formează un obiect distinct.

1. Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic.
 2. Grundul se va asterna pe suprafața recepționată, conform Căminului de Sarcini, în doua straturi, măsurând 30-40 μm.
 3. Stratul intermediar de vopsea va măsura 50-60 μm grosime.
 4. Stratul de finisare va măsura 70-85 μm grosime.
 5. Măsurarea grosimilor straturilor uscate se va face cu elcometerul.
 6. Ultima măsurătoare va trebui să evidențieze o grosime cuprinsă între 150-185 μm.
1. The adopted anticorrosive protection is an alkylid system.
 2. The primer will laic on surfaces prepared according too the Technical Specifications in 30-40 μm thickness.
 3. The intermediary layer will be 50-60 μm thickness.
 4. The finishing layer will be 70-85 μm thickness.
 5. The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer.
 6. The result of the last measurement must be between 150-185 μm thickness.

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.28.RE.07.012 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.28.RE.07.012 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Materiale/Materials:
S355N

Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerinta / Semnatura
Requirement / Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

RO

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat / Approved	Sef de echipa / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	01.2013	
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	R.Witan	01.2013	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP			
Aprobat / Approved	Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	01.2013	
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	G. Pațilea	01.2013	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 3: Gurasada-Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada-Simeria

Denumire desen / Drawing name:
Clădire anexă mentenanță - Copertină - Stația Simeria
Maintenance annex building - Canopy annex building- Simeria Station

Scara / Scale 1:10; 1:20; 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.RE.07.012	Nr / No 12/15
-----------------------------------	---------------------------------	---	------------------